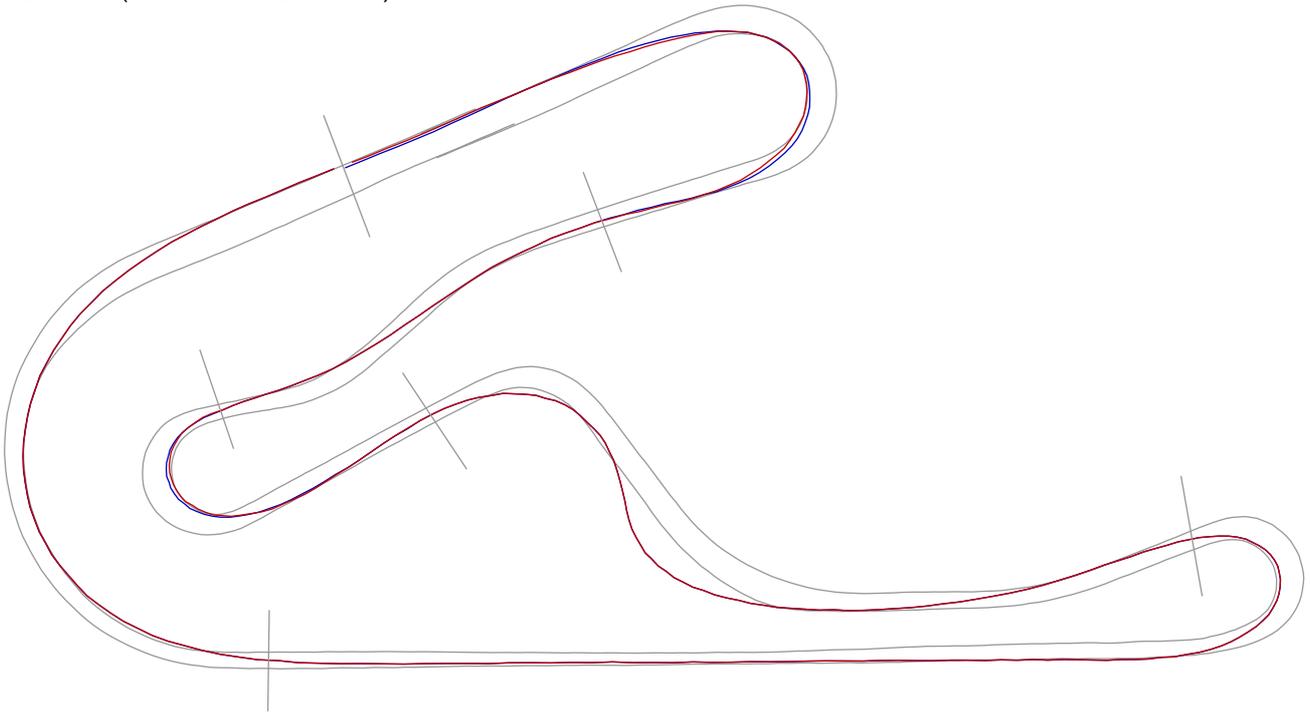
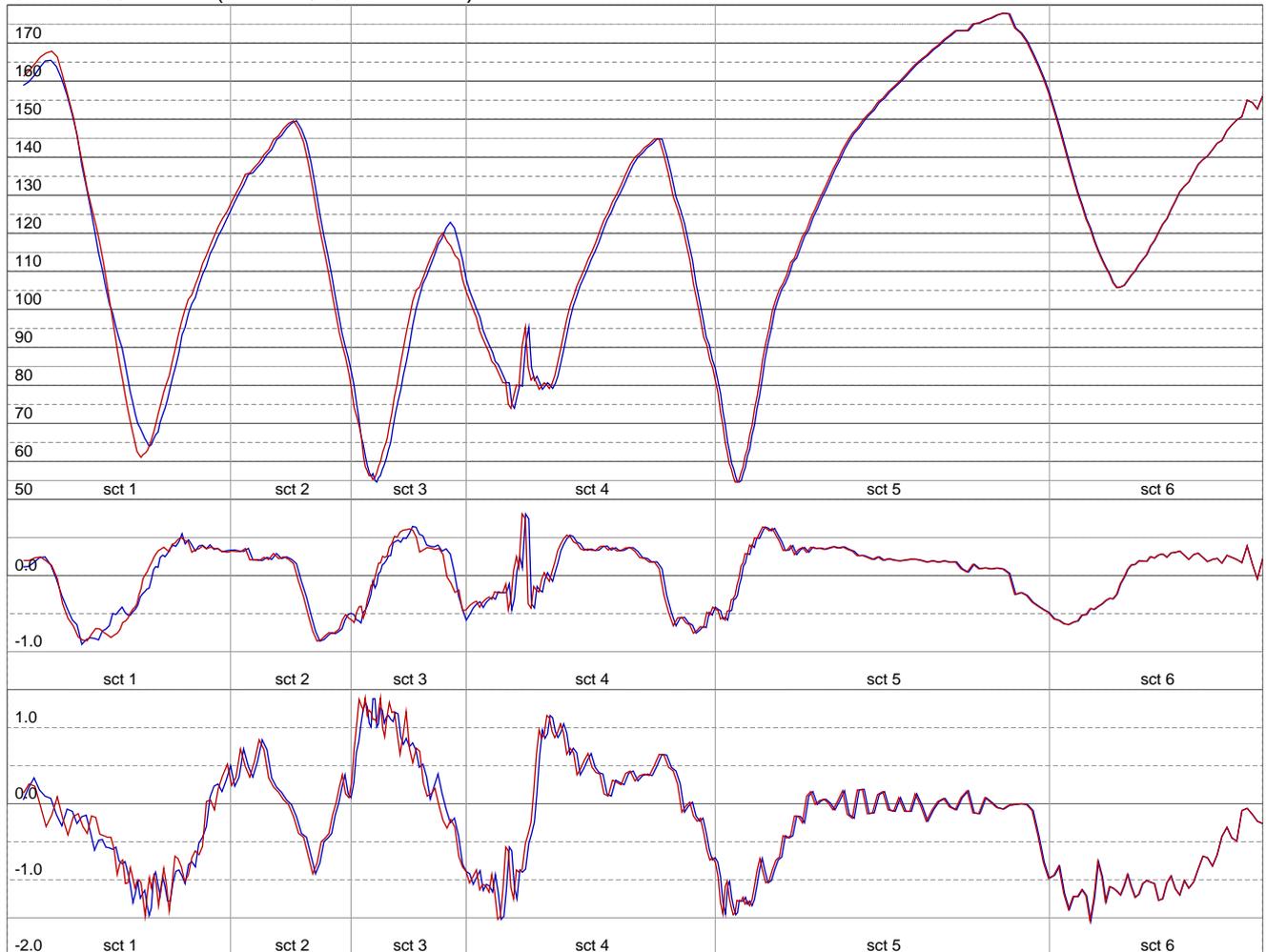


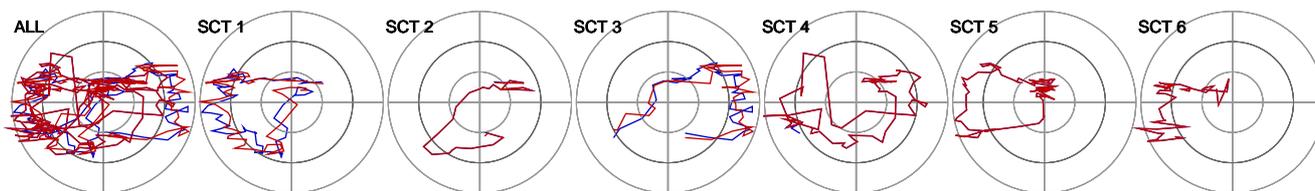
様 ベスト 1'06.316 (仮想ベスト 1'06.063)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

通過時刻	タイム	SCT1	SCT2	SCT3	SCT4	SCT5	SCT6
9:10:48	1'09.458	12.973	5.767	8.720	15.044	16.109	10.843
9:11:56	1'07.600	12.406	5.913	8.321	14.532	15.819	10.609
9:13:04	1'08.100	12.539	5.706	8.294	14.379	16.538	10.644
9:14:12	1'07.697	12.799	5.595	8.033	14.390	15.998	10.881
9:15:19	1'06.837	12.395	5.545	8.053	14.311	15.783	10.750
9:16:26	1'06.823	12.360	5.549	8.120	14.504	15.840	10.450
9:17:33	1'07.377	12.797	5.820	8.065	14.507	15.760	10.427
9:18:40	1'06.764	12.261	5.550	<u>7.956</u>	14.447	16.025	10.525
9:19:46	<u>1'06.316</u>	12.327	<u>5.540</u>	8.128	<u>14.287</u>	<u>15.634</u>	<u>10.400</u>
9:20:53	1'06.720	<u>12.246</u>	5.773	8.107	14.450	15.720	10.425
9:22:16	1'23.465	13.815	6.199	9.834	16.308	16.880	20.431

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・ 走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・ 車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・ GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・ 位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・ 金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・ GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・ 走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。
- ・ 通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。