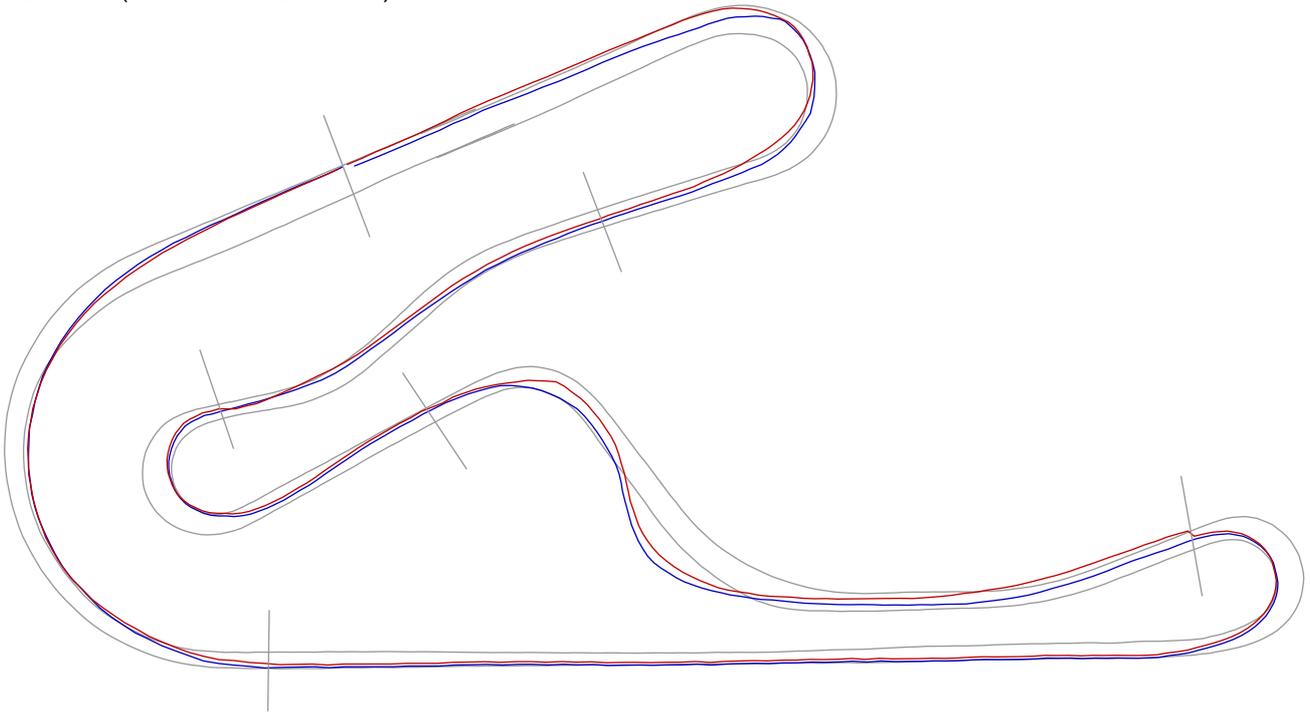
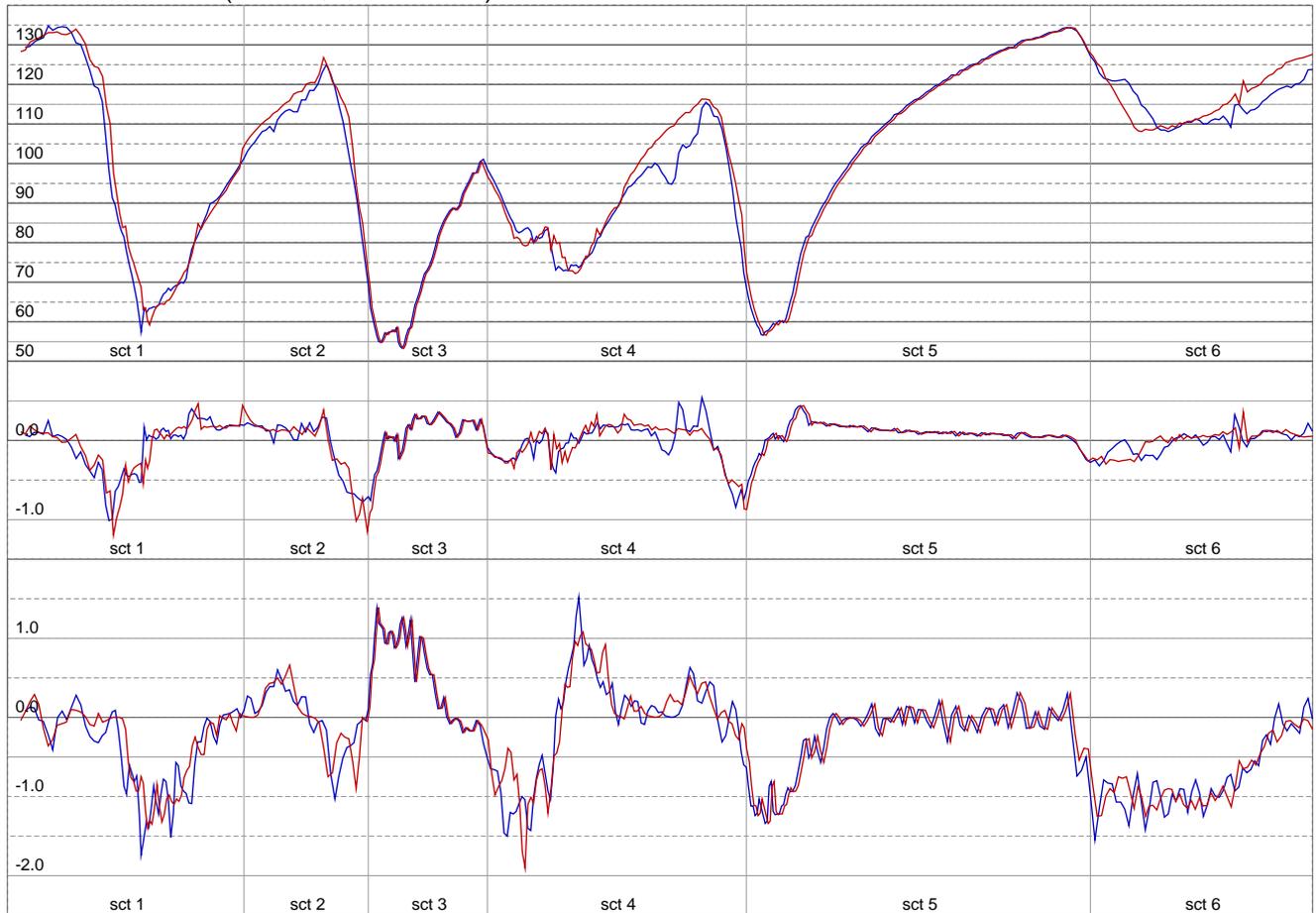


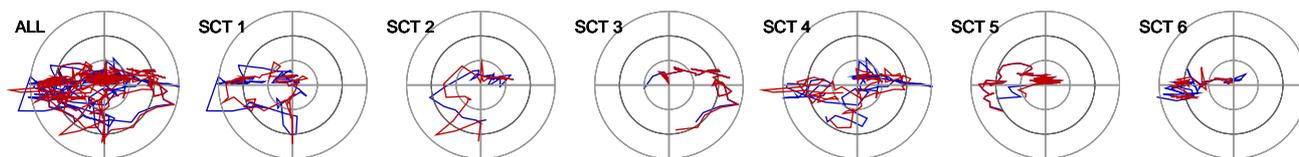
様 ベスト 1'17.563 (仮想ベスト 1'16.749)

走行軌跡 (ベスト、仮想ベスト)



車速 - 距離グラフ (ベスト、仮想ベスト)





ラップタイム一覧

| 通過時刻 | タイム | SCT1 | SCT2 | SCT3 | SCT4 | SCT5 | SCT6 |
|----------|-----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 13:30:40 | 1'25.299 | 19.078 | 7.375 | 9.991 | 17.006 | 19.765 | 12.084 |
| 13:31:58 | 1'18.649 | 14.371 | 6.546 | 9.594 | 16.440 | 19.766 | 11.933 |
| 13:33:18 | 1'19.266 | 14.520 | 6.782 | 9.593 | 16.610 | 19.602 | 12.160 |
| 13:34:38 | 1'19.984 | 14.153 | 6.557 | 9.632 | 17.645 | 20.051 | 11.947 |
| 13:35:56 | 1'17.878 | <u>14.085</u> | 6.713 | 9.580 | 16.430 | 19.524 | <u>11.545</u> |
| 13:37:13 | <u>1'17.563</u> | 14.166 | 6.559 | <u>9.309</u> | 16.419 | <u>19.449</u> | 11.662 |
| 13:38:31 | 1'18.053 | 14.118 | 6.658 | 9.585 | 16.500 | 19.457 | 11.735 |
| 13:39:49 | 1'17.984 | 14.107 | 6.558 | 9.547 | 16.275 | 19.530 | 11.967 |
| 13:41:08 | 1'18.974 | 14.331 | 6.641 | 9.484 | 16.520 | 19.674 | 12.323 |
| 13:42:26 | 1'18.282 | 14.245 | 6.666 | 9.683 | 16.171 | 19.566 | 11.950 |
| 13:43:46 | 1'19.244 | 14.511 | 6.805 | 9.596 | 16.806 | 19.678 | 11.847 |
| 13:45:05 | 1'19.796 | 14.490 | 6.794 | 10.188 | 16.601 | 19.719 | 12.005 |
| 13:46:25 | 1'19.200 | 14.399 | 6.784 | 9.456 | 16.395 | 19.761 | 12.405 |
| 13:47:45 | 1'20.011 | 14.573 | 6.757 | 10.064 | 16.689 | 19.740 | 12.188 |
| 13:49:04 | 1'18.992 | 14.259 | 6.538 | 9.952 | 16.518 | 19.687 | 12.037 |
| 13:50:23 | 1'19.412 | 14.668 | 6.715 | 9.804 | 16.438 | 19.720 | 12.068 |
| 13:51:42 | 1'19.310 | 14.276 | 6.463 | 10.234 | 16.556 | 19.819 | 11.963 |
| 13:53:01 | 1'18.392 | 14.185 | <u>6.296</u> | 9.942 | 16.376 | 19.504 | 12.090 |
| 13:54:19 | 1'18.473 | 14.551 | 6.335 | 9.701 | <u>16.065</u> | 19.544 | 12.279 |
| 13:55:38 | 1'19.208 | 14.636 | 6.580 | 9.671 | 16.650 | 19.692 | 11.980 |

ログデータは <http://get.dp3.jp/> からダウンロード出来ます。

PLACE: ID: PASS: (0 ~ 9 の数字、a ~ f の小文字)

LAP+Analyzer (ラプラスアナライザ) について

- ・走行軌跡、車速グラフともに青いライン (モノクロ印刷の場合、黒) が1周を通してのベストタイム時の情報です。赤いライン (モノクロ印刷の場合、グレー) は区間ベストの情報をつないだ物 (仮想ベスト) です。
- ・車速グラフは縦軸が km/h、横軸が距離 (%) になります。ベストタイムの情報を基準に区間ラインを描画している為、仮想ベストに対してずれが発生する場合があります。
- ・ラップタイム一覧の通過時刻はゴールを通過したと判定した時刻です。

免責事項

- ・GPS は 50% の確率で半径 2.6m の範囲に収まるという誤差を含む測位方法です。位置補正処理を行っていますが結果には一定の誤差を含みます。
- ・位置補正処理の影響で、同一情報であっても仮想ベストの走行軌跡と " 通常の軌跡とが合致しない場合があります。
- ・金属による遮蔽物、分厚い雨雲、激しい雨、電磁ノイズ等の影響により誤差が大きくなる事があります。雨の心配が無い場合は必ず天井の上に設置してください。
- ・GPS に極めて強い衝撃が加わった場合、1秒ほど情報を記録出来なくなる場合があります。
- ・走行途中において GPS に大きな位置ずれが発生した場合、該当する前後のラップタイムの誤差が大きくなる事があります。また、その間に区間ベストを記録した場合、仮想ベストの走行軌跡ずれが大きくなる事があります。

・通信障害、ハードウェア障害等によりログデータがダウンロード出来ない場合が考えられます。安定運用に努めておりますが、ログデータの提供を保証するサービスではありません。